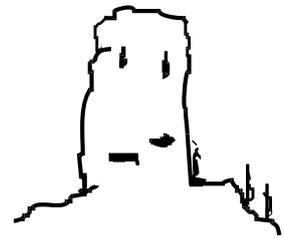




Münster - Sarmsheim



Münster-Sarmsheim, den 08.04.2024

## ANTRAG

### Verbesserung der Fuß- und Radverbindung nach Bingen-Büdesheim

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN beantragen, der Gemeinderat möge beschließen:

Die Verbesserung der verkehrlichen Situation und Sicherheit auf der K9 Brücke über die Nahe für Fußgänger und Radfahrer zwischen Münster-Sarmsheim und Bingen-Büdesheim beim Baulastträger Landkreis Mainz-Bingen und den Straßenverkehrsbehörden einzufordern.

#### Begründung:

Die seit Jahren unzureichende und insbesondere gefährliche Situation auf der K9 Brücke für Fußgänger und Radfahrer muss dringend verbessert werden. Diese Verbindung ist offizieller Schulweg zu den Schulen in Büdesheim.

Die derzeitige Verbindungssituation zwischen Münster-Sarmsheim und Büdesheim für Fußgänger auf der Brücke ist mit ca. 1,20 Meter Breite nicht nur unzureichend, sondern bei Begegnungen mit anderen Fußgängern gefährlich. Es gibt immer wieder zu beobachtende Situationen, bei denen einzelne Personen dann auf die Straßenfläche treten. Eine Begegnung von Personen mit Gehhilfen, Kinderwagen, Rollstühlen oder Fahrrad schiebende Personen ist nicht möglich. Hinzu kommt der gefährlich hohe Absatz zur Fahrzeugbahn.

Für Radfahrer ist die Nutzung der Fahrbahn wegen der hohen Anzahl der Kraftfahrzeuge nicht die optimale Möglichkeit von Münster-Sarmsheim nach Büdesheim zu fahren. Die Nutzung des Fußweges (für Radfahrer zugelassen) vor und hinter der Brücke ist wegen des Verbots auf der Brücke zu fahren, keine adäquate Möglichkeit.

Der Radverkehr auf der Verbindung nach Büdesheim hat in den letzten Jahren stark zugenommen, auch dank der Nutzung von Pedelec. Es kommt ständig im Kurvenbereich östlich der Brücke zu sehr gefährlichen Überholvorgängen von Kraftfahrern in beiden Richtungen, obwohl dort durch die durchgezogene Mittellinie bei Einhaltung des vorgeschriebenen Mindestabstandes von 2,050 Metern zwischen überholenden Kraftfahrzeug und Fahrrad der Platz nicht ausreichend ist.

#### Verbesserungsvorschläge:

- Neubau der K9 Brücke mit breitem getrennten Rad und Fußweg
- technische Verbreiterung des Fußweges an der bestehenden Brücke um einen Radweg aufzunehmen
- Tempo 30 auf der gesamten Strecke zwischen Münster-Sarmsheim und Büdesheim
- Aufbringung von Fahrradsymbolen auf der Fahrbahn unter Nutzung der StVO-Experimentierklausel
- Verlängerung der durchgezogenen Linie in der Kurve
- Überholverbot in der Kurve durch das StVO Schild Z 277.1 „Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträder mit Beiwagen“ anordnen
- STVO Schild 138 10 „Gefahrzeichen Radfahrer“ in beiden Richtungen aufstellen
- ...

gez. Roland Beek  
Fraktionssprecher